

# THE ANAHEIM RESORT

## MOBILITY STUDY

EL ESTUDIO DE MOVILIDAD DE LA ZONA DEL CENTRO TURÍSTICO DE ANAHEIM

# HOJA INFORMATIVA



## SIGAMOS AVANZANDO

Desde Disneylandia al Centro de Convenciones de Anaheim al Anaheim GardenWalk, están sucediendo muchas cosas en El Centro Turístico de Anaheim.

Por lo general, vemos más de 25 millones de visitantes al año, mientras que más de 37,000 personas trabajan en los parques de atracciones, hoteles y otros negocios de El Centro Turístico de Anaheim.

Esa es la razón por la cual hemos estado trabajando en opciones para que sea más fácil para los residentes, empleados y visitantes recorrer el área.

Hemos preparado un borrador del documento del Estudio de Movilidad del Centro Turístico de Anaheim que analiza nuevas formas de transporte y otras formas de mejorar la movilidad dentro y alrededor del centro turístico para facilitar a los residentes, empleados y visitantes en recorrer el área.

## ¿NOS GUSTARÍA SABER SU OPINIÓN!

Queremos su opinión sobre el borrador del Estudio de Movilidad del Centro Turístico de Anaheim. Visite el sitio web del proyecto en [anaheim.net/resortmobility](http://anaheim.net/resortmobility) para ver el borrador del Estudio y enviarnos sus comentarios.

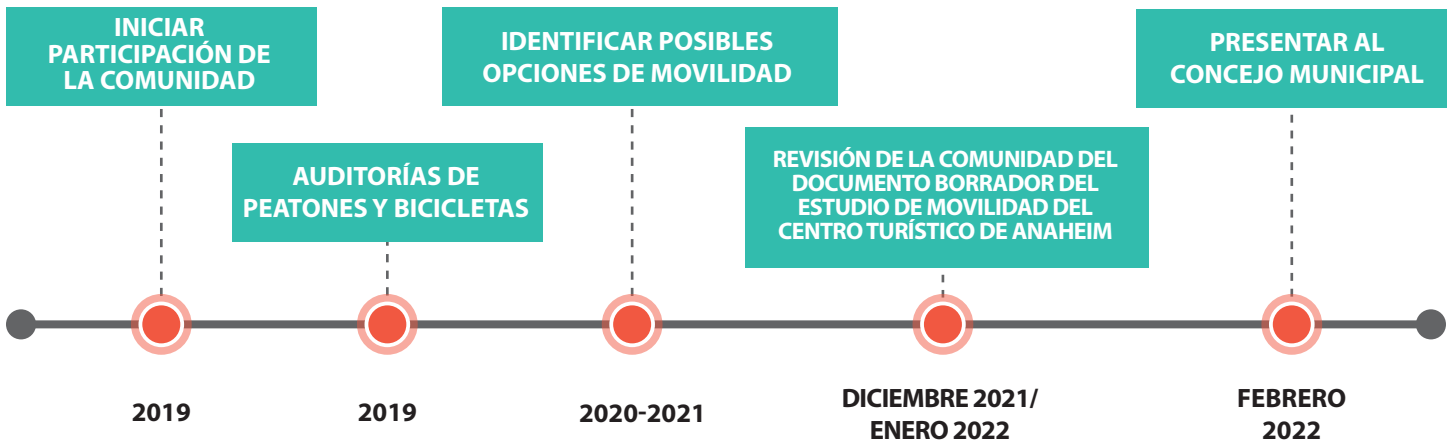
## EL CENTRO TURÍSTICO DE ANAHEIM

- Más de 25 millones de visitantes anuales en un año típico
- El centro de convenciones más grande de la Costa Oeste de Estados Unidos
- Corredor de tránsito norte-sur más ocupado en OC, a lo largo de Harbor Boulevard
- Atravesado por tres de las calles más ocupadas de la ciudad: Harbor Boulevard, Ball Road y Katella Avenue
- Servido por cuatro autopistas principales: I-5, SR 91, SR 57 y SR 22
- Más de 1.5 mil millones de dólares en el desarrollo reciente o previsto dentro y alrededor del centro turístico



# EL ESTUDIO DE MOVILIDAD DEL CENTRO TURÍSTICO DE ANAHEIM INCLUYE POSIBLES ESTRATEGIAS Y OPCIONES QUE ABORDAN LO SIGUIENTE:

Opciones de Tránsito Innovadoras	Seguridad	Gestión de la Congestión	Gestión de las Aceras	Empresas de Red de Transporte (Lyft/Uber)	Vehículos de Entrega	
Servicio de Autobús/Enlace	Bicitaxi	Tráfico de Vecindario	Reducciones de Efecto Invernadero	La Equidad	Señalización	
Conectividad de Primera/Última Milla						



## Contáctenos

**Rafael Cobian**, (Ingeniero de tráfico de la ciudad), City of Anaheim Public Works Department  
 Correo Electrónico: [rcobian@anaheim.net](mailto:rcobian@anaheim.net)  
 Número de Teléfono: (714) 765-4991

[facebook.com/cityofanaheim](https://www.facebook.com/cityofanaheim)

Favor de visitar el sitio web del proyecto en [anaheim.net/resortmobility](http://anaheim.net/resortmobility) para ver el borrador del Estudio y enviarnos sus comentarios.

Financiado por una Subvención de Transporte Sostenible de Caltrans y fondos de transporte del Distrito de Mejora Turística de Anaheim.

